

2. 12. 2

1. 3. 18

Képes

POSTÁS

1977 SEP 21

IV. ÉVFOLYAM

1960 10. SZÁM





FÜLDEÁK JÁNOS

Nem feledheted

Amíg élsz, mindig hallanod kell
az Auróra ágyúját,
azt az egeket is fölszántó,
földet rengető robbanást;
látnod a vakító villámot,
mely az ágyúcsőn kiesapott,
s éles lövedéke, surrogva,
világot rázó riadót
esattant rá a nyomorúságra,
s pillanat alatt verte szét
a cárok, heregegek, bankárok
elterpeszkedett erejét...

Nem feledheted azt a hajnalt,
nem feledheted el soha —
nemesak annak az őszi napnak
volt szikrázó hajnala,
de föleszmélt proletárnak
történelembe robbanó
első perce is: szenvedéllyel
és diadallal fölesapó,
megállíthatatlan hatalma —
nem feledheted el soha:
nemzeteket szabadított fel
az Auróra ágyúja!

Halottak vannak már mögötted
ó, hányszor láttál folyni vért
negyven esztendő alatt, hányszor
a kommunista emberért;
ne is számold, kimondhatatlan,
annyi a drága vértanú,
s a történelemben senki volt még
áldozatosabb háború,
de meggyógyítóbb győzelem se,
s hogy nem lesz jövőd mostoha,
(óvják lenini nemzedékek)
nem feledheted el soha!...

Magyar vagy, egy nép, de nem árva;
emeld magasra bomlokod,
Európa véres viharait
egy évezrede jussolod,
s iszonyú megpróbáltatások
figyelmesztetnek; ostoba
urald is! idegen zsoldon:
nem feledheted el soha —
amíg élsz, mindig hallanod kell
az Auróra-ágyúszót,
azt a földet-eget dörrentő,
örökké hangzó riadót!...

Címképünk: Ismerkedés a munkahellyel
Krutov Éva a gyermekváros úttörő postása
Riport a 16—17. oldalon

Kongresszusra készülünk

Az alapszabálynak megfelelően szakszervezetünk központi vezetősége határozatot hozott, hogy 1960. november 26—27-re össze kell hívni a szakszervezet VI. kongresszusát.

A kongresszuson a postás dolgozók küldöttei értékelik az eddig végzett munkát, az eredményeket; megvitatják munkánk fogyatékoságait, kijelölik a további feladatokat.

A postás dolgozók jelentős sikereket értek el a 3 éves terv teljesítésében. Beesületesen teljesítették azt a feladatot, melyet a népgazdaság célul tűzött ki számukra. Szakszervezetünk VI. kongresszusának határozatai komoly segítséget fognak nyújtani majd abba, hogy a második 5 éves tervünk célkitűzéseit is megvalósítsuk.

A helyes intézkedések következtében a dolgozók bíznak szakszervezetünkben és figyelemmel kísérik munkáját, hiszen lépten-nyomon azt tapasztalják, hogy a szakszervezet a dolgozók érdekeit képviseli, élet és munkakörülményeiket igyekszik tovább javítani. A kongresszuson a postás küldöttek javaslatai újabb segítséget fognak adni a munka további javításához.

A POSTÁSOK ÉS HONVÉDEK EGYÜTTMŰKÖDÉSE az ország újjáépítésében

Történeti visszapillantás 1945-re

Tizenöt éve annak, hogy a II. világháború végetért. Hírközlő berendezéseink 90%-a megsérült, vagy teljesen megsemmisült. A központok egy része romokban hevert, a légvezetékes hálózat szinte teljesen elpusztult. Romokból kellett a postaműszak dolgozóinak újjáépíteni a létesítményeket, hogy ezzel is segítsék a gazdasági élet mielőbbi megindulását.

A postás dolgozók nagy erővel láttak az újjáépítéshez. A kérdés csupán az volt: hogyan, mivel és miből, mert a nehézségeink szinte leküzdhetetlennek látszottak. Szakember kevés volt, távirómunkás még kevesebb. A közlekedés akkori állapota, az étkezési nehézségek, a hakancs és munkaruha hiánya miatt nehezen jelentkeztek távirómunkásaink a munka felvételére.

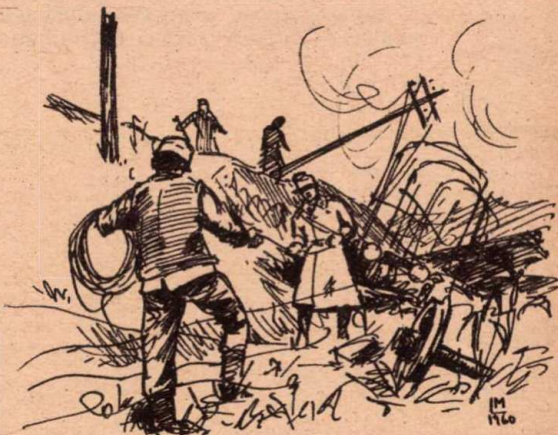
Nem volt szállítóeszköz, sem anyag, sem szerszám. Ez volt a helyzet 1945 áprilisában, amikor a demokratikus honvédség Honvédelmi Minisztériuma vasútépítő, híradóépítő zászlóaljak felállítását rendelte el. Ezzel az intézkedéssel sietett a posta, — a vasút — és a híradópítók segítségére.

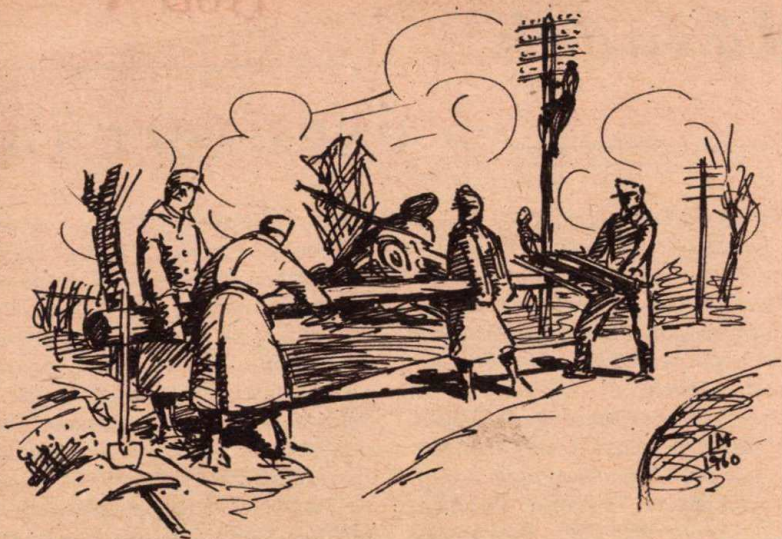
A felállított zászlóaljak a Sz. E. B. (Szövetségi Ellenőrző Bizottság) által elbocsátott magyar hadifoglyokból alakultak meg. Három híradó építő zászlóaljat kapott a posta. Az 1. és 3. zászlóaljakat a ceglédi, a 2. zászlóaljat a győri (később 4. is alakult Székesfehérvárról). 1—1 zászlóalj létszáma 300 fő volt.

A zászlóaljak a Budapest-kerületi postaműszaki igazgatóság területén kerültek először „bevetésre”, majd az ország különböző vidékeire.

A vasúti és postai forgalom megindításához szükségessé vált, hogy a fővonalakon legalább 1—2 áramkör megépüljön. Amikor a fővonalak már éltek, a bekötővonalakat kellett megépíteni azokra a helyekre, ahol a távbeszélő központok épen maradtak.

A híradóépítő zászlóaljak ez időben majdnem ugyanazon nehézségekkel küzdöttek mint a posta. A ruházat, az ételmezés nem volt kielégítő. Rossz bakancs, silány ruha, gyenge étkezés tette nehezebbé az építők munkáját. Testileg, lelkileg fáradtak voltak katonáink, hiszen majdnem mindegyik mögött 2—3 év frontszolgálat volt. A mostoha körülmények és nélkülözések ellenére; szívvel-lélekkel dolgoztak, mert tudták, hogy az ország újjáépítése az első és legfontosabb feladat.





Építőanyaga a honvédségnek éppen úgy nem volt, mint a postának. A vonalépítéshez szükséges anyagról az egységek maguk gondoskodtak. Bontott, romcsanyag gyűjtése után az anyagot szállítani, majd építésre alkalmassá kellett tenni. Az, hogy ez milyen munkát jelentett, arra még emlékeznek azok a postás dolgozók, kik akkor az egyes építési osztályok területén a honvédekkel együtt dolgoztak.

A Budapest-kerületi postaműszaki igazgatóság vezetője 1945. október 30-án ad II. 52.090/945 számú és a 2 híradóépítő zászlóalj parancsnokának küldött átiratában ezt írta: „A távközlési vonalak helyreállításával kapcsolatban az 1945. évi július 16—augusztus 15. között megtartott munkaverseny alkalmával tanúsított fáradhatatlan és buzgó szolgálataért, mellyel hozzájárult az újjáépítés nagy munkájához, köszönetemet fejezem ki.” A Műszaki Hadosztály Parancsnokság 1946. május 2-án kelt 45. sz. Hadosztály parancsban közölte a következőket: „A híradó építő zász-

lójak a rájuk bízott feladatokat közismerten nehéz viszonyok között derekasan és eredményesen oldották meg. Teljesítményeikért és az újjáépítésben való közreműködésükért, a Postavezérigazgatóság köszönetét fejezte ki.”

Amíg a híradó építő zászlóaljak a postának, addig a vasút és hídépítő zászlóaljok a Duna és Tisza hidak újjáépítésénél a tiszazugi közúti vasúti hídnál, a csongrádi és algyői hídnál, a Szabadság-híd és a déli összekötő vasúti híd munkáinál dolgoztak.

Szeptember 29-én volt a Nép-hadsereg napja. 15 év után büszkén emlékezünk demokratikus honvédségünk első katonáira. Ez a hadsereg már megalakulásának pillanatában a béke hadserege volt. Nem rombolt, hanem épített a szó szoros értelmében. A nép katonái nem sajnálták a fáradságot és az áldozatot amikor hűségüket és szeretetüket mutathatták ki a haza és a dolgozó nép iránt.

(Lévai-Szabó János POTI)

Második

5 éves tervünk

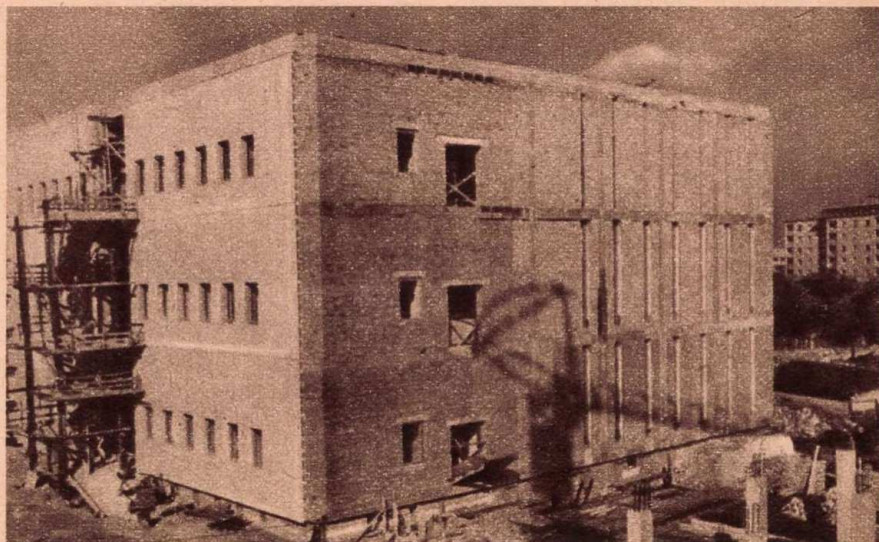
Az előirányzat szerint a hírközlés fejlesztésére a második 5 éves tervidőszak alatt több mint másfél milliárd forint áll rendelkezésre. Ez az igen magas összeg, jóllehet nem fedezi teljes egészében a hírközlés fejlesztési igényeit, de összhangban áll a népgazdaság egészének érdekeivel.

A Magyar Szocialista Munkáspárt Központi Bizottságának irányelvei alapján az Országos Tervhivatal előírta a tennivalókat. Ezek szerint a távbeszélő, a nemzetközi hírközlési hálózat, továbbá a televízió és az ultrarövidhullámú rádiózás fejlesztése a főfeladat. Ebből a célból új központok épülnek, egyes helyeken bővítésekre kerül sor és a nagyobb vidéki városokban a kézi kezelést felváltja a gépi kapcsolás. Szovjetunió és Románia felé végleges, Ausztria, Csehszlovákia és Jugoszlávia felé ideiglenes minőségben, televízió műsor átvételére is alkalmas mikrohullámú összeköttetések létesülnek. A nagyobb és kisebb adók felszerelésével a tervidőszak végére a televízió műsorának a vétele az ország egész területén biztosítottá válik.

A postaforgalmi szolgálat fejlesztése a főfeladat. Ebből a célból új központok épülnek, egyes helyeken bővítésekre kerül sor és a nagyobb vidéki városokban a kézi kezelést felváltja a gépi kapcsolás. Szovjetunió és Románia felé végleges, Ausztria, Csehszlovákia és Jugoszlávia felé ideiglenes minőségben, televízió műsor átvételére is alkalmas mikrohullámú összeköttetések létesülnek. A nagyobb és kisebb adók felszerelésével a tervidőszak végére a televízió műsorának a vétele az ország egész területén biztosítottá válik.

A postaforgalmi szolgálat fejlesztése a főfeladat. Ebből a célból új központok épülnek, egyes helyeken bővítésekre kerül sor és a nagyobb vidéki városokban a kézi kezelést felváltja a gépi kapcsolás. Szovjetunió és Románia felé végleges, Ausztria, Csehszlovákia és Jugoszlávia felé ideiglenes minőségben, televízió műsor átvételére is alkalmas mikrohullámú összeköttetések létesülnek. A nagyobb és kisebb adók felszerelésével a tervidőszak végére a televízió műsorának a vétele az ország egész területén biztosítottá válik.

1. Második 5 éves tervünk egyik legjelentősebb létesítménye: az épülő Ferenc távbeszélő központ. Az épület elkészülte után kezdik meg a központ szerelését.





2. Részlet Budapest 112-es postahivatal felvételi terméről. A képen is jól látható zsufoltság indokolja a hivatal tervbevétt bővítését a tervidőszak alatt.

tésére új postaházak épülnek, tovább folytatódik elsősorban a balatonmenti postahivatalok korszerűsítése, bővítése és típusposták építése. Jelentősebb létesítmények: a debreceni pályaudvari postaház, a budapesti új kézbesítő postahivatal és az értékcikk-raktár bővítése. A tervben előírt fontos feladat a kezelésgépesítés és a szállítás gépesítésének további kiterjesztése. Erre a célra közel 20 millió forintot fordíthatunk. Új vagy korszerűsítendő étkezdék, öltözők, munkásszállások, óvodák, bölcsődék, biztonsági és egészségvédelmi berendezések a postás dolgozók szociális és munkavédelmi helyzetének további javítását célozzák.

Második 5 éves tervünk sikeres teljesítése és egyben a harmadik 5

éves terv előkészítése nem nélkülözheti a postás dolgozók szakmaszereztől vezérelt becsületes helytállását. Műszaki és forgalmi dolgozóink éljenek a lehetőségekkel, amelyeket szocialista rendszerünk nyújt alkotóképességük számára.

A szakszervezeti szervek a hivatalvezetéssel együtt ismertessék meg a dolgozókkal a terv részleteit. Teremtsek meg a legjobb körülményeket — már az előkészületek során — a tervek teljesítéséhez. Kérjék ki bátran a dolgozók véleményét, hogy a legjobb tapasztalatokat hasznosítva — most amikor már a postaszerveknél megvitatták az előzetes terveket — minden segítséget megad hassanak a dolgozóknak második 5 éves tervünk alapos előkészítéséhez.



Ahol a rádiónyugták készülnek

A Posta Központi Leszámoló Hivatal rádiónyilvántartó osztálya központilag készíti a rádióelőfizetők nyugtáit és ellenőrzi a hivatalok rádió-számadásait. Az ország összes hivatalának igénylése alapján megküldi az adréma géppel ké-

sztett rádiónyugtákat, a szükséglet szerinti engedély- és külön nyugta tömböket. Itt tartják nyilván az ország összes amatőr rádióállomásait is.

Nagy jelentőségű munkát végeznek tehát az osztály dolgozói.

A rádiódíjnyilvántartó osztály munkáját megkönnyítette az intézkedés, hogy a rádiódíjakat negyedévenként szedi be a posta. A negyedéves díjbeszedés elősegíti a munka minőségi megjavítását is.

A hivatal dolgozóinak az a kérésük, hogy az ország összes postahivatala határidőre és olvasható írással küldje be a nyugtamérleget, illetve a mellékleteket, hogy még pontosabb munkát végezhessenek.



1. Teszár Lászlóné számadásfelülvizsgáló a kezdő szaklársnók helyes munkamódszerének kialakításában sokszor segítségére van az osztály KISZ-csoportjának

2. Az osztályon külön előadók vannak, akik díjleírások, szabálytalan kezelések, díjkésések stb. esetén a számadásra kötelezett postahivatalokkal leveleznek. Ügyintézők: Nagy Katalin, Dinnyei Józsefné, Kubik Lászlóné, Gyürke Józsefné, Ábrahám Józsefné

3. Számadásfelülvizsgálók ellenőrzik a postahivataloktól beérkezett rádió és televízió nyugta mérlegeket, valamint a rádió és televízió díjmérlegeket. Magyar Ilona a debreceni igazgatóság hivatalának ellenőre, az osztály egyik legjobb számadás felülvizsgálója.

4. A hivatal dolgozói közül a gépkezelők több mint 2 millió rádiónyugtát készítenek. Egy-egy műszakban 38-39 000 darab készül el egy gépen. Willvert Katalin éppen „nyugtát húz”, Mach József csoportvezető anyagot ad át

5. Amikor egy postahivatal beküldi az előfizető engedéllyelvényét, a nyilvántartó osztály elkészíti az előfizető adréma lemezét. Ezzel az adréma lemezzel készíti a „nyugta-húzó” a rádió nyugtát. Keszthelyi Éva a gépterem legjobb címlemez préselője. Dinnyei József csoportvezető figyelemmel kíséri a munkát



3.



4.



5.



A levélkézbesítő

Kedves ismerős, naponta látom,
 Nagy bőrtáskáját titkon csodálom.
 Nyomában bánat jár vagy derüs fény,
 Egyik írás sír, a másik zenél.
 Mennyi üzenet! Tengerek levél!
 Most alszik, de felbontva újra él.
 Van gyászkeretes, van disztávirat,
 Az egyik köszönt, a másik sirat.
 Van puhaszárnyon suhanó galamb,
 Vagy örömhírt közlő ezüstharang,
 Van rózsaszínű, illattal locsolt,
 Mely tavaszt varázsol s boldog mosolyt,
 Ámor hírnöke, szerelmeslevél
 Lelketmelengetőn dúdol, mesél.
 Van álmatlanság sötét denevér,
 Szíveket dermedt, mint kertet a dér.
 Jár-ke a postás télben és nyárban,
 Öröm és bú — megfér tarsolyában.

Fazekas Iloná Ibolya

TÁRSADALMI MUNKÁVAL ÉPÜL

a lágymányosi vásárváros



A Fővárosi Tanács Végrehajtó Bizottsága és a Hazafias Népfront Budapesti Bizottságának felhívására Budapest dolgozói közül igen sokan jelentkeztek, hogy társadalmi munkával segítsék a vásárváros építését. A tervek szerint, az építkezés 40 millió forintos beruházási összegből, a teljes beruházás 15—18 százaléka végezhető el társadalmi munkával. A közvetlen társadalmi munkával végezhető tereprendezés, gyepnyesés, törmelékgyűjtés, eserjeirtás stb., három év alatt 300 000 munkaórát igényel. Ebből a munkából veszik ki részüket a budapesti postás dolgozók is, akik augusztus és szeptember hónapokban több mint 2000 munkaórát dolgoztak.

A Budapest 78 sz. hivatal dolgozói közül igen sokan az éjjeli szolgálat után, vagy előtt mentek el terepet rendezni.



VÁMOSPÉRCSI

képek

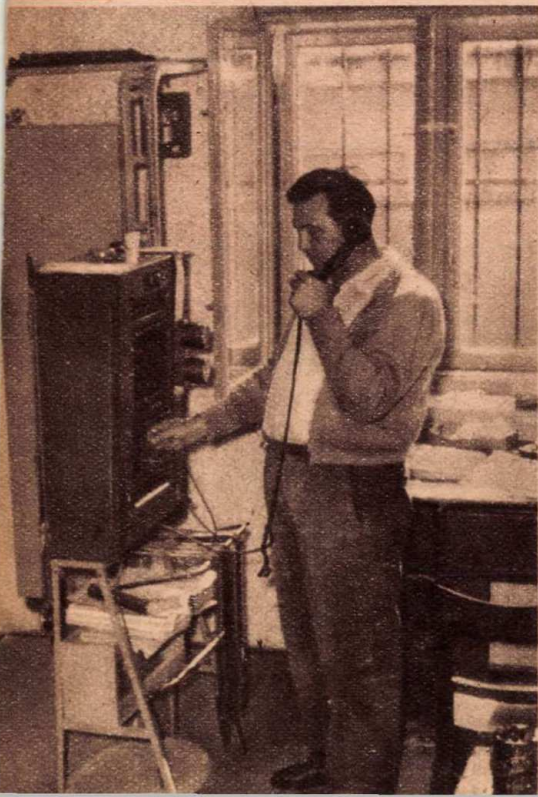
Debrecen tözsomszédságában fekszik a közel 6000 lakosú Vámpéres.

A vámpéresi postahivatalban nyolc szaktárs dolgozik. Kora reggeltől serényen munkálkodnak. Amikor beérkezik a Debrecen-Nyírábrány mozgópostától az anyag, szorgos kezek osztják, rendezik, díjazás szempontjából felülvizsgál-

ják: hogy a kézbesítők minél előbb indulhassanak körútjukra.

Kenderesi István 1955 óta hivatalvezető itt. Elmondotta, hogy a hivatal forgalma nagy. Napi 4—500 darab levélpostai küldemény és 600 darab hírlap érkezik. A hivatal utalvány forgalma havi 1000 db körül van, ezekhez jön még a rádiónyugta, esomag stb. Nagy a falu, a forgalom is nagy, de a hivatal dolgozói pontosan végzik munkájukat, amit bizonyít az is, hogy a legutolsó szemle alkalmával 4-es minősítést kaptak. A legeredményesebben dolgozó kézbesítő Bundi Péter, aki napi 250—300 darab hírlapot kézbesít, illetve ad el. Totó-Lottó árusítása hetenként szintén 250—300 darab. Eredményes munkát végez a hivatal többi dolgozója is.

Nagy öröme szolgál a vámpéresi szaktársaknak, hogy a hivalt a közelmúltban átalakították, s a dolgozók most kényelmesebb, világosabb helyiségekben egészségesebb körülmények között végezhetik munkájukat.



A távbeszélő központot Deák József szaktárs kezeli

**(Kenderesi István hivatalvezető
szaktárs kiadja a pénzellát-
mányt Bundi Péter kézbesítő-
nek**



**Kenderesi Istvánné pénzfelvé-
tel közben**



**Indulásra készen a kézbesítők
(Gombási Gyula felvétele)**



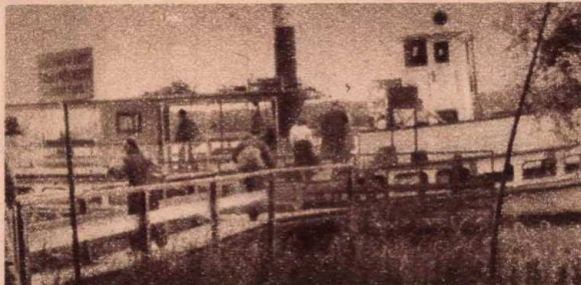


Horgásztanyán

Vannak, akik annyira megkedvelték a tanyát, hogy a tanya mellett nádfüdeles, kis kunyhókat építettek, amit mindenki igényei szerint rendezett be magának



Hét végén sokan jönnek ide hajóval is. A hajóállomás közvetlen a tanya mellett van



Évek múlva is jóleső érzéssel gondolok vissza háromhetes tassi tartózkodásomra. Talán a posta gyönyörű virágoskertje, talán a tassi Duna-ág szépsége az, amit feledni nem tudok. Talán mindkettő. De most a horgásztanya életét szeretném bemutatni.

A faluból indulva, 3 kilométeres kerékpározás után hirtelen bukkan elő a nagy folyam, a parti fák sűrűségéből. Balról Sztálinváros kéményei füstö-

lögnek a túlsó parton, jobbról a tassi zsilipen hatalmas zuhogással ömlik a Dunába a soroksári Duna-ág vize. A Duna-ág mellett haladva vadregényes környezetben, pár perc alatt megérkezünk a postás halásztanyához.

Hatalmas fák között húzódik meg, berendezése és felszerelése modern. Nagy hálóteremben, fehér ágyak várják a hét végére ide érkező postás horgászokat.

A környékbeli postásoknak legkönnyebben hajóval lehet megközelíteni. A hajó állomása ott van az épület közelében. Szombatoként Ráckeve felől és a budapesti postások örömmel jönnek a hétvégi vikend-re hiszen a horgásztanyán kényelmesen berendezett „otthon” várja őket.



Ez a tanya, a Postás Horgász Egyesület tulajdona. Az ide érkező postások másfélkilométeres Duna-ágban horgászhatnak, ahol tíz csónak és tíz horgász-stég áll rendelkezésükre.

Az egyesület tagsági díja évi 155 forint, ami igen kedvezményes. A tagok két hétre vendéget is hozhatnak magukkal.

Igen kedves kellemes hely, s akik egyszer itt járnak, sokszor visszatérnek. Messzi városokból: Kecskemétről, Kiskőrösről, Kalocsáról, Debrecenből is vonzza ez a tanya a postás horgászokat.

A horgász-szerencse sokszor olyan, hogy egésznap „munka” után, halászlé helyett, csirkepörköltet kell enni, de ezt is készségesen elkészíti Rózsi-ka, Németh Mihály halór kedves felesége. De előfordul nagy fogás is. Legutóbb Pálinkás János kiskőrösi vonalmester fogott 40 kilós harcsát. Ejszaka



Csónakázók a Dunán, háttérben a halásztanya

egy órakor harapott horgára a hal és hajnali 5 óráig küzdött vele Pálinkás szaktárs míg kivette a vízből.

Sokan annyira megkedvelték ezt a tanyát, hogy a központi tanyaépület mellett már „falu” telepedett. A Duna-ágon felfelé a parton nádfődeles kis kunyhók sorakoznak.

Gyönyörű itt a táj, egészséges a levegő, az itteni Duna-ág bővelkedik halban.

Ott-tartózkodásom utolsó estéjén elbúcsúztam Németh szaktárstól, — aki 1956 óta vigyáz ezen a területen a sportszerűségre, és távoltartja az orv-horgászokat.

A tanya mellett nádfődeles kis falu némán hallgatott, pedig ugyancsak pletykált vele a folyó, s valaki a Duna közepén csónakázott és közben hal-kan énekelt.

Bíró Imre

A horgászok fegyelmezett sportolók. Horgászás után rendezik és jól kikötik a csónakokat. (Bíró Imre felvétele)





1957 tavaszán egy halkszavú munkásasszony jelent meg a Népszava szerkesztőségében. Kérte, hogy adjon hangot az újság kérésének, mert szeretné, ha mozgalom indulna az ellenforradalom árváinak felkarolására. Ennek a munkásasszonynak 50 forintos adománya volt az a mag, amelyből kisarjadt a fóti gyermekváros létesítésének mozgalma és amit a magyar dolgozó nép szeretete és összefogása felvirágoztatott.

A fóti gyermekváros a gyermekek paradicsoma. Gróf Károlyi Miklós kastélyát és 65 holdas parkját vették birtokukba a gyermekek, ahol a társadalmi összefogás három év alatt nagyszerű dolgokat vitt végbe. A gyermekváros még fejlődik. Egymás után épülnek fel az új létesítmények. Tíz épületpavilonból áll a legkisebbek otthona a 200 férőhelyes óvoda. A gyermekvárosban működik 35 férőhelyes egészségház, van egy 16 tantermes iskola, amit ez év szeptemberében adtak át az építők a gyermekeknek. Befejezés előtt áll és novemberben már 240 diák otthona lesz a korszerű és igen modern diákszállás.

A FÓTI GYERMEKVÁROS



3.



A gyermekvárosban minden feltétel megvan és gondos nevelők felügyelete mellett fejlődhetnek, tanulhatnak és szórakozhatnak a város fiatal lakói. Elméleti és gyakorlati oktatásukhoz minden lehetőséget megteremtett nekik a társadalmi összefogás.



1. Közel egymillió forintos költséggel épített a posta a gyermekváros részére úttörő postahivatalt.

Nagy Béláné a Budapest vidéki Igazgatóság vezetője Barna Lajos jelenlétében adta át a futárörs vezetőjének az úttörő postás táskát

2. A gyermekváros gyönyörű parkjában, három összefüggő tó van. Nyáron itt esőnkáznak vagy horgásznak, télen, a tó jegén korecsolyáznak a város fiatal polgárai

3. Az úttörők köréből toborzódott a postahivatal „személyzete”: a postagyalamb örs és a futár örs. Ez az úttörő raj teljesít szolgálatot a hivatalban és viszi a hírt a nevelőknek, a dolgozóknak és a gyermekváros lakóinak szeptember 29-én. Az úttörő postás raj fogadalmat tett, hogy a postai hivatallal titkot megtartja, elálljáróinak engedelmeskedik és hogy hivatallal kötelességgel pontosan a nép érdekeinek szolgálatával teljesíti

4. A gyermekváros postahivatalában a felvételt és a kézbesítést 16 úttörő postás végzi. A posta berendezése a legkorszerűbb. A felvételi terem kiképzése igen tetszetős.

Az „azzurrik” földjén

Augusztus 10-én este magyar turisták gyülekeztek a Keleti Pályaudvar kultúr várótermében. 107 boldog és a várakozás lázában égő dolgozó, akik az IBUSZ kéthetes olaszországi üdülésében vettek részt. Kényelmes kocsikban, 24 óráig tartott az út Velencéig.

Az út első állomása Bécs volt. A Südbanhof épülete modern. Mozgólépcsők szállítják az utasokat. A pályaudvar egyéb berendezése is azt bizonyítja, hogy egy világváros pályaudvara, ahol az utazók tízezrei fordulnak meg naponta.

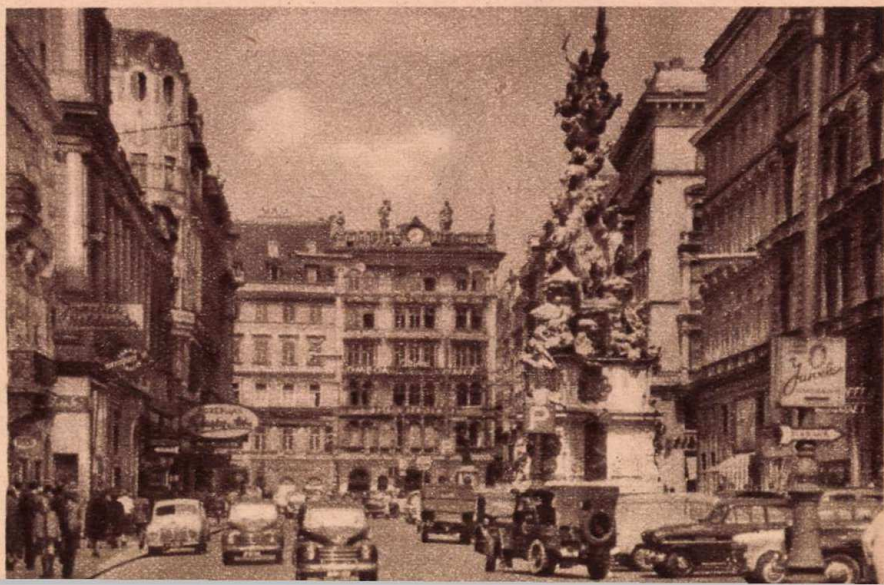
A pályaudvaron az emeleteken egész üzletsorok vannak. Az üzletek-

ben minden kapható, a vásárlókedv azonban nem túl nagy; sehol sem tolonganak a vevők. A pályaudvaron van egy kisebb postahivatal is. Az osztrák posta forgalma nem nagy, a posta tarifája azonban igen magas. Utunk az osztrák Alpok között vezetett. Megsodáztuk Semmering és Wörthi tó gyönyörű hegyes vidékét. A vasútállomások tiszták, rendesek, az utasforgalom nagy, mindenütt a legnagyobb fegyelmelzettség tapasztalható.

A vonat a kora esti órákban érkezett Olaszország határára. Az első állomás olasz földön Tarvisio volt.

Mintha egy más világba kerül-

Bécs egyik nevezetes szépsége a Graben



A Canal Granden meredeken ível át a Ponte di Rialto



tünk volna. A tartózkodóan csendes osztrák állomások után pezsgőéletű, dallamos, pergő nyelven beszélő emberek közé értünk. Az utas első benyomása, hogy itt mindenki mindenkivel veszekszik, pedig csak mindennapi dolgokról beszéltek, széles taglejtésekkel a hevesvérmérsékletű olaszok.

Tarvisiától hatalmas, sokhelyen teljesen kopár mészkőhegyek között robogott vonatunk. A Pó folyó deltájához érve eltűntek a hegyek és közeledtünk Velencéhez.

Velencének két vasútállomása van.

Az egyik a szárazföldön: Venezia-Mestre, ahonnan több kilométerestöltésen folytatódik tovább az út a tengerben lévő állomásra, Venezia S. Lucia állomásra. Ennek építését nem régen fejezték be. Hatalmas várócsarnokaival, fénycsöveivel, neon reklámaival impozáns látvány. Igen nagy forgalmat bonyolít le ez a pályaudvar, hiszen naponla tízezerrel érkeznek ide a világ minden részéből a kíváncsi turisták, hogy megnézzék az Adriagyöngyét, Velencét.

A pályaudvarról kilépő utast meglepő kép fogadja. Az állomás előtt a

Velence érdekessége, a szerelmesek kedvence „taxi”, a gondola, amelynek evezőse borralaló ellenében szerelmes olasz dalokat is énekel



tengert pillantja meg, amelyen a gondolák, a motorcsónakok ezrei ringatóznak és tulajdonosaik fennhangon hirdetik, hogy melyik szállodába szállítják az utasokat.

A magyar csoportot egy külön hajó, úgynevezett vaporetto várta. Az olasz hordárok villámgyorsan rakták táskáinkat és a hajó máris indult, hogy elvigyen szállodánkba. Velence főútja a Canale Grande. Mintha mesevilágban úszott volna a hajónk, jobbról-balról gyönyörű paloták között vezetett az út. A paloták mintha nem is kőből, hanem csipkéből készültek volna. Hatalmas a forgalom. A gondolák ifjú párokkal suhannak tova, s lágy olasz dallamok csendülnek.

A Santa-Lucia pályaudvartól a Lidó-ig, — ahol szállodánk volt — körülbelül félóraig tart a hajóút. Lidó, Velence „legdivatosabb” helye. Itt modern szállodák vannak, itt van a repülőtér, itt vannak a mulatók százai. Éjjel 1 órakor az utcák még igen forgalmasak, minden bárból tánczene hallatszik, az üzletek nyitva vannak: pezseg az élet.

A magyar turisták az Othellóban voltak elszállásolva, amely igen kényelmesen, szépen berendezett szálloda. A személyzet végtelenül udvarias és mindegyik legalább három nyelvet beszél.

Az ősi Velence a római birodalom bukása után keletkezett. A barbár törzsek támadásai ellen a lakosok sok kis apró szigetre építették házaikat, mélyen bent a tengerben. Velence urai a dogék, évszázados uralmuk alatt világvárost építettek itt az Adriai-tenger partján. A székesegyházak, a paloták csodálatosan szépek. Velence egyik nevezetessége a Szent Márk tér.

A téren a galambok ezreit etetik a turisták. A tér ékessége a Szent Márk templom, amely román, gótikus és bizánci stílusban épült.

A Palazzo Ducale (Doge palota) már tiszta renaissance stílusban épült.

Kétnapi tartózkodás után utaztunk tovább Riminibe. Rimini, a Riviera del Sole az olasz adriai-tengerpart világhírű fürdőhelye. Strandja mintegy 15 kilométer hosszúságban nyúlik egész Riccioneig.

(Folytatása következik)





A renaissance stílusban
épült Doge palota,
Velencében

• Velence látképe a ten-
ger felől





1. A csoport tagjai a pillisi Prédikáló-széknél
(dr. Szűcs T. felvétele)

2. Kapubérel pihenő a Bükkben. (Arnold Gy.
felvétele)

*

*

3. A túrák alkalmával összekovácsolódott,
jó kollektíva együtt tartott a bükkli túrán is.
A kép a bányaküti fenyvesben készült. (Arnold
Gy. felvétele)

*

4. A balatoni túra „mosoly együttese”
a mólón. (Katona J. felvétele)

*

5. A tihanyi túrán a csoport tagjainak
dacosni kellett a balatoni víharal is. (Arnold
Gy. felvétele)



S Z E G E D I

természetbarátok

Hazánk természeti szépségének megismerése, történelmi ismereteink és általános műveltségünk fejlesztése érdekében Szegeden március közepén alakult meg a Természetbarát Egyesület.

Arnold Gyula, aki időközben túravezetői tanfolyamot végzett, igen nagy lelkesedéssel népszerűsítette és szervezte meg a természetjárók szegedi csoportját, amelynek már 67 tagja van.

Arnold Gyula odaadó munkájának eredményéért, az eddigi három túra gazdag élményeiért, és a szakszervezet segítségével igen hálásak a szaktársak. Azok a postás dolgozók, akik eddig csak képről látták a Balatont, a pillisi, a bükkii hegyek vadregényes tájait, országunk történelmi nevezetességait: e rövid idő alatt jártak a pillisi hegyekben és környékén, meglátogatták a Balatont és elmentek a Bükkbe is. Ezekről a szép kirándulásokról készültek a képek.

ANGYAL REZSŐ



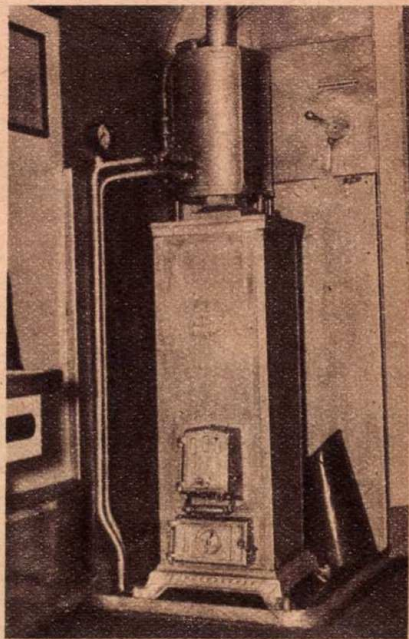
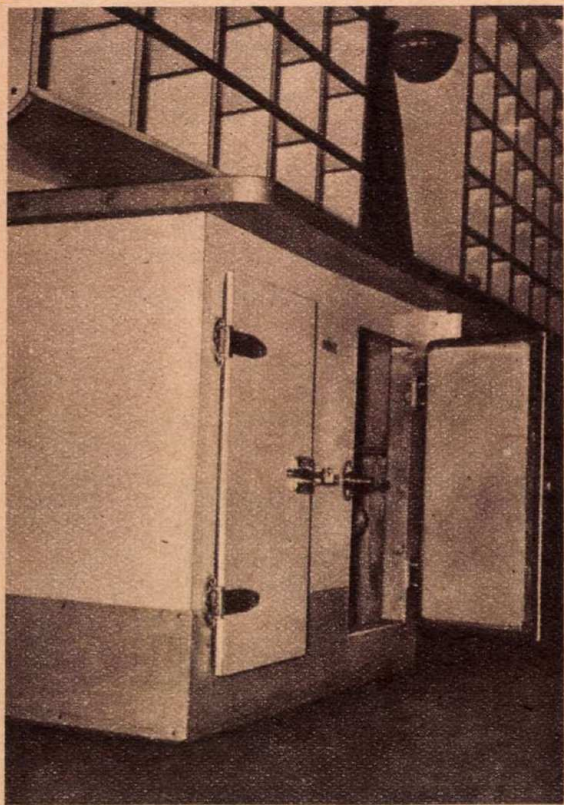
Korszerűsített



A mozgókocsiban beépített jég-szekrény van.

A régtípusú mozgópostakocsiban a hálózati biztosítóberendezések, a rovatolóba vezető ajtó fölött voltak elhelyezve. Ez sok baleseti veszélyt rejtett magában. Az új kocsikban a szabályoknak megfelelően teljesen biztonságosan, vaslemez szekrényben helyezték el az összes biztosítékot

A posta öt éves fejlesztési tervében a mozgóposta kocsik korszerűsítése is szerepel. A terveknek megfelelően, a szakemberek útmutatása alapján a járműtelep műszaki osztálya és a mozgópostafőnökség (Bp. 78 sz. hivatal) bevonásával — korszerűsítik a 30 éve készült négytengelyes mozgópostakocsikat.



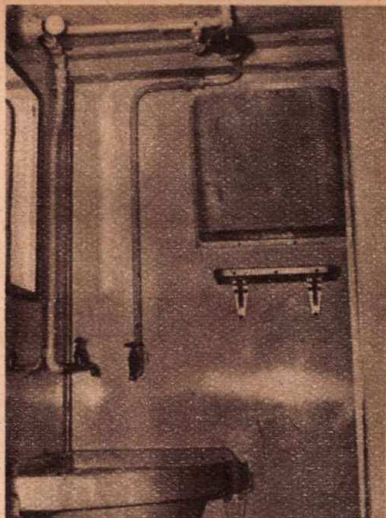
mozgópostakocsik

A korszerűsített első mozgópostakocsik elkészültek és már használják. A korszerűsítés során a Járműtelep olyan problémákat oldott meg, melyek eddig a dolgozók munkakörülményeit hátrányosan befolyásolták.

A kocsik bevonata festés helyett műanyag. A fehérszínű műanyag tartósabb mint a festés, és a világítás hatásfokát is lényegesen emeli. Az újonnan alkalmazott 40 W teljesítményű izzók és a túlterheléseket jól bíró NIFE telepek az igényeket és a szükségleteket messzemenően kielégítik. A kocsik kezelőszakaszának fűtése hármas kombináció: kéztűzelés, gőz és villanyfűtés. A villanyfűtés hőterelésének megoldása is újszerű. A régebbi kivitelezés a dolgozóknál szembántalmakat idézett elő, az új kocsikban ezt a hiányosságot is kiküszöbölték. A kocsiba jégszekrényt építettek be, amely egyúttal az ivóvizet is hűti.

A zuhanyozó, a fűtés idény alatt hideg-meleg vízzel működik. Újrendszert az ablakok önkinyúlását megakadályozó emelőszerveket is, valamint a kocsik irodarészeinek hőszigetelése. A hőszigetelés ötrétegű, parafaszigetelés, amely az iroda megfelelő hőmérsékletét tökéletesen biztosítja.

A kocsik kivitelezése a mozgópostások munkakörülményeit lényegesen megjavítja, és nemzetközi viszonylatban is a legjobbak közé sorolható.



A korszerű mosdó és zuhanyozó hideg és melegvízzel működik.

Csupa üveg, és műanyag a mozgópostakocsi beosztászekrénye



A képen jól látható a kocsik fűtésének hármas kombinációja: a villanyradiátor, a széntűzelésű kályha és a gőztűtésszabályozó

DÖNTÉS

Döntés

Koross
A nagy német írók legújabb regénye a kettészakított Németországról szól. Németek élnek mindkét felében: fiatalabb és idősebb munkások, nagy tapasztalatú, világhírű mérnökök és tudósok. Melyiküknek hol a helye? A kérdést mindenkinek el kell döntenie, mert ha nem ő dönt, döntenek helyette mások. Mint a világhírű professzor helyett, akit a háború után szíve, meggyőződése hazaszóltat az emigrációból, de egy zsaroló fenyegetése elől meghátrál, nem meri felvenni a harcot, „távozik” és beteg, önmagával meghasonlottan győtrődik valahol „nyugaton”.

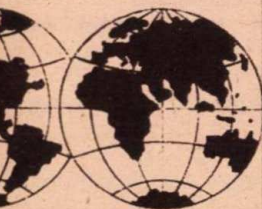
A híres tudós cserbenhagyja az épülő gyáróriást, és az emberek nem tudják, kiből, melyik vezetőben bízzanak ezek után? Pedig vannak Németországban olyan emberek, akik még a hitlerizmus poklában is kitartottak. Mint Richard, akinek első pártmunkája az volt a koncentrációs táborban, hogy minden nap lopjon a konyháról egyetlen szem krumplit — egy társának, akinek ez a krumpli jelentette az életet, a megmaradást.

Érdekes szereplője a regénynek Herbert, aki az amerikai emigrációban „felküzdötte magát”, s most egy előkelő folyóirat tudósítójaként járja be egykori hazáját, — de minduntalan beleütközik a főnökeitől kapott irányelvekkel ellenkező tényekbe, s egy nyugat-németországi tüntetés akaratlan résztvevőjeként jön rá az igazságra. Jó megismerkednünk az olyan németekkel is, mint Riedl, a mérnök, akiben „nem bíznak” az emberek, mert csendes, visszahúzó — és aztán ő az, aki a nagy döntés napjaiban sem hagyja cserben őket, s a gyárat — pedig talán őt húzza nyugatra a legerősebb szál: felesége, s születendő gyermeke...

Ki fogja eldönteni Németország sorsát? Ezek az emberek vagy pedig a nyugaton élő hatalmasok: az iparmágnás Bentheimék, az amerikai tőke, amely pénzt, embert, anyagot ad az ország nyugati felének egyetlen óriási támaszponttá való kiépítéséhez? Vagy még ezeknél is nagyobb erő az az egyszerű embertömeg, amely Herbertet is rádöbben-tette az igazságra?...

Anna Seghers — mestere a lélekábrázolásnak és a környezetfestésnek. Egyformán otthon van a sok, különféle utat megjárt munkás, a világhírű tudós, a rajnai nagypolgár világában. Nemcsak otthonukban, szokásaik között, hanem gondolataik közt, szívükben is. Be tudja bizonyítani, hogy azok döntöttek helyesen, és azok fogják megtalálni az életben a kielégültséget adta boldogságot, akik a békés építőmunkát és a fasizmus fel-felbukkanó maradványai elleni harcot választották.

Aramferrás nélküli telefonkészítettek a Szovjet Tudományos Akadémia fizikai intézetében. A mikrofont kerámiái elektritből — különleges szigetelő anyagból — állították elő. Ez képes arra, hogy hosszú évekig tartsa a különféle elektromos töltéseket. A berendezések kör alakú kerámiái elektritből gyártott lemezből és egy erre szerelt membránból áll.



A telefonfülkében való izzásadás közismert jelenség. Egy osztrák mérnök hangnyelő anyagból félkörív alakú „fülkét” szerkesztett. A félkörív, csupán a készülék magasságában veszi körül a beszélőt. Az ilyen fülkéket kitűnően fel tudják használni postahivatalban, sportpályán stb. A jó hangnyelő anyagból készült fal a kihallatszó beszédet értelmetlen gurgulázássá alakítja. Az új fülkék igen jól beváltak.

Svédország két legnagyobb városában: Stockholmban, Göteborgban a mozgó autókban is lehet telefonálni, sőt fel lehet

hívni telefonon az úton haladó autókat is. A telefonközpont ultrarövidhullámú adó-vevő berendezés segítségével kapcsolja a mozgó autót.

Rakétát szerkesztett Sydneiben Kysaleer tervező a postai forgalom meggyorsítására. A találmány segítségével kilőtt rakétában 300—500 kilométeres távolságokra lehet eljuttatni leveleket, csomagokat. A postarakéta első célállomásai kikötők, ahová minden hajóindulás előtt eljuttatják a küldeményeket.

Boeck és Pletsch hannoveri mérnökök találmánya a hangerőszabályozós távbeszélő készülék. A készülékben tranzistoros erősítő van, amelynek hangerőszabályozója a készülék használatában közben egy ujjal kényelmesen igazítható. A készülék távolsági beszélgetéseknél felerősíti a gyenge vételt, a különösen erőshangú partner „fűlért” mondanivalójának hangerejét pedig esőkként is lehet általa.

Angliában úgynevezett „emlékező telefonokat” hoztak forgalomba, amelyek a mágneses „emlékezés” alapján működnek. Abban az esetben, ha a hívott szám foglalt, úgy a mágneses dob „emlékezetében” tartja mind a hívott, mind pedig a hívó számát. Abban a

pillanatban, ha szabadabbá válik a hívott szám, automatikusan kapcsolja azt a hívó telefonkészülékével.

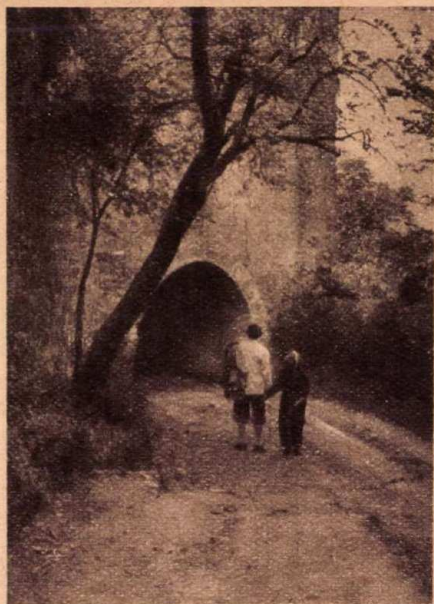
Útszéli telefonokat szerelt fel kísérletképpen a Bell Telefongyár néhány északamerikai autóponton. A különleges készülékeket az út szélén úgy állítják fel, hogy az autókban ülőknek nem kell kiszállniuk — ha útközben telefonálni akarnak — a beszélgetés lebonyolítására. A kocsival a megfelelő magasságban elhelyezett telefonberendezés mellett kell állni, továbbra is ülőhelyzetben lehet a kívánt számot tárcsázni.



A 7 éves tervben újjászervezik Moszkva postaforgalmát, elsősorban a városból a Szovjetunió más részeibe irányuló levél- és csomagforgalmat. Az egyik postahivatal épület tetején helikopter leszállópályát építenek, hogy a leveleket és a gyorsáru csomagokat helikopterekkel továbbíthassák a Moszkva környéki repülőterekre.

É
R
D
E
K
E
S
S
É
G
E
K
A
N
A
G
Y
V
I
L
Á
G
B
Ó
L

É
R
D
E
K
E
S
S
É
G
E
K
A
N
A
G
Y
V
I
L
Á
G
B
Ó
L



FOTÓS SZEMMEL

A beérkezett kérelmeket figyelembe véve a Képes Postás szerkesztő bizottsága úgy határozott, hogy a legjobb postás fotoszakkörök munkájának és eredményeinek ismertetését lehetővé teszi és egy-két oldalt a fotoszakkörök rendelkezésére bocsát. Tehát fotós szakköreink legjobb képeikkel pályázhatnak a nyilvános szereplésre. A szerkesztő bizottság esetenként fogja a beküldött képeket értékelni.

Pályázni bármilyen téma feldolgozásával lehet, de egyetlen feltétel, hogy a fotoszakkörök legfrissebb képei legyenek.

A beküldött képeken fel kell tüntetni a kép címét, a fotoszakkör nevét, és a kép fényképezőjét.

A közölt képeket fotoanyaggal jutalmazzuk.

Garamszegi Géza

(Bp. 70) felvételei





Für 1 Düsenjäger



vom Typ „Starfighter“
zahlte Westdeutschland
an die USA
5700000 D-Mark

Für 5700000 D-Mark könnte man

219 Wohnungen

durchschnittl. Größe bauen



Külföldi hírek

A kapitalista országokban — Angliában is — nagyon sok a túlóra a háborús előkészületek miatt. A képen angol dolgozók „békemeneteléssel” tüntetnek ellene Edinburg és London között

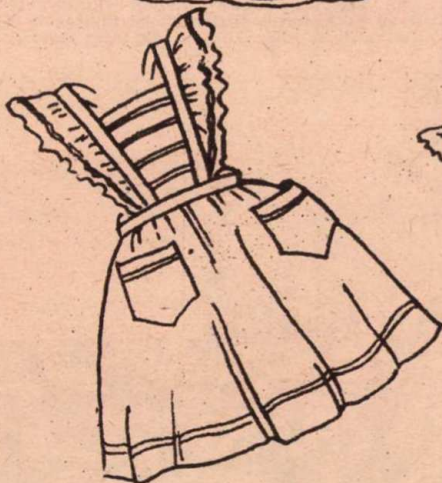
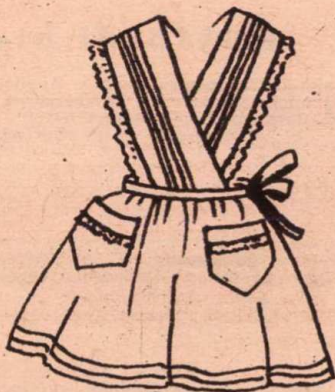
A nyugatnémet fegyverkezők 5 700 000 német márkát fizetnek az ~~egy~~ egy légiűkéses gépért, ahelyett hogy 219 lakást építenének ebből az összegből

„Ne kísérletezzenek a nép egészségének rovására”. Ilyen és hasonló föliratokkal tüntetnek Nyugat-Németországban a dolgozók, a tényleges szociális reformokért



SZABÁS—VARRÁS

A kislányok részére mutatunk be néhány köténymodellt. A közötti modelleknel figyelemmel kell lenni arra, hogy a szoknyarész csak akkor lesz csinos, ha egyenes vonalú, s gazdagon húzott. A felhajtás lehet 8–10 cm is, hogy szükség esetén leereszthető legyen. A fodor bősége elég, ha a kívánt hossz másfélszerese. Szegőzést úgy alkalmazunk, hogy a kívánt formarészhez bőséget adunk és szegőzés után szabjuk ki. A közötti kötények díszítésére használjunk farkasfogat, színes szegőpántot, hímzést vagy aszúrdíszít. A kötény anyagát és a színes díszpántokat szabás előtt avassuk be.



JOBBRA BALRA

keresztrejtvény



Jobbra:

1. Várpalota melletti község
2. Kilencven évesek
3. Város a Bácskában
4. Kapus teszi
5. Görög mitológiai alak
6. Égéstermék
7. Őszi idő
8. Vendég teszi néha
9. Borfajla
10. Jelez a vonat
11. Ősmagyar név
12. Balatonmenti község
13. Víz mellett van

Balra:

3. Győr megyei község
4. Nem tart odavalónak
5. Ilyen úr is van
6. Egész
7. Esőre áll
8. Medve teszi
9. Sárospatakon túli község
10. Nyári lábbelim
11. Mondabeli király
12. Vizes ruha teszi
13. Rokon (ékezet-hibával)
14. Takarít
15. Éktelenül eszi a húst

Tulajdonképpen ez is fejtörős szó-rakozás. Csörgő Béla szaktársunk küldte be. Megfejtésekor a szavakat nem vízszintesen és függőlegesen, hanem a felső kockából kiindulva jobbra-balra lefelé (ferde irányban haladva) írjuk a kockába a megfejtett szó betűit. Példának a 9-es feladvány, megfejtését már beírtuk a kockákba.

Ha a szaktársak megkedvelik a rejtvényfejtésnek ezt az új formáját is, a legközelebbi számunkban ismét közlünk hasonlót. A megfejtők között jutalomkönyveket sorolunk ki. A megfejtések beküldésének határideje 1960. november 10.

Jó mulatást!

KÉPES POSTÁS

Küldje a Postások Szakszervezete
Felelős kiadó: Besenyői Miklós
Felelős szerkesztő: Trecsényi István
Szerkesztőség: Budapest,
XIV., Chazár András u. 13.
Telefon: 428-777
Megjelent 10 000 példányban

60.12160 Egyetemi Nyomda, Budapest
F. v.: Janka Gyula igazgató

